

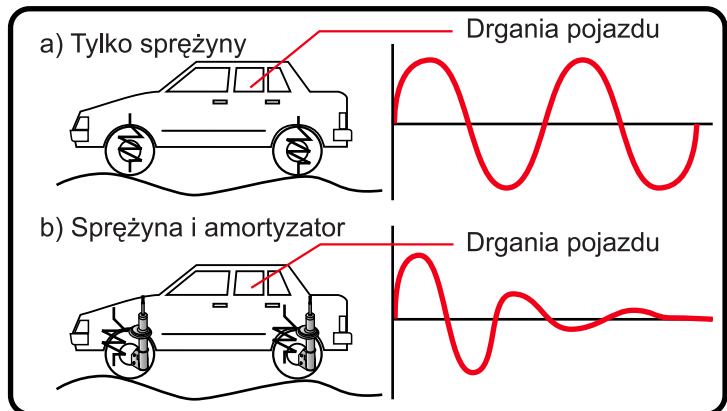
O amortyzatorach

1. Funkcja amortyzatorów

Amortyzatory montowane są wraz ze sprężynami między nadwozie pojazdu a koła. Gdy pojazd najecha na nierówność na drodze, sprężyny łagodzą wstrząs rozciągając się i kurcząc. Cechą sprężyn jest ich tendencja do drgań w fazie rozciągnięcia.

Aby zabezpieczyć pojazd przed kumulacją drgań sprężyn konieczne są amortyzatory.

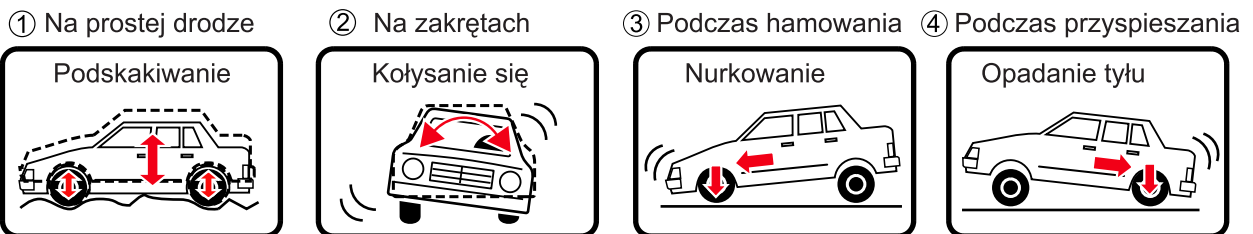
Podstawowe zadania amortyzatora to:



2. Negatywny wpływ zużytych amortyzatorów na bezpieczeństwo

1) Niski komfort jazdy

W trakcie eksploatacji pojazdu może dojść do obniżenia lub utraty sprawności amortyzatora (zanik siły tłumienia). Efektem zużycia amortyzatorów może być nietypowe zachowanie samochodu na drodze.



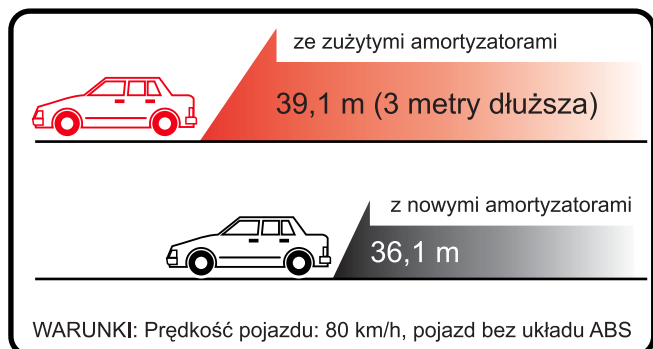
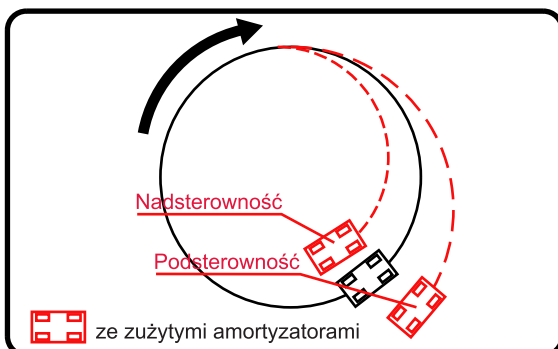
Sytuacje pokazane powyżej, pogarszają komfort kierowcy i pasażerów oraz mogą prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem co zwiększa ryzyko spowodowania wypadku drogowego **PATRZ 2)**

2) Utrata bezpieczeństwa

Słaby kontakt z drogą powoduje, że kontrola nad pojazdem (1) i hamowanie (2) są utrudnione. Amortyzatory są jednym z najważniejszych elementów pojazdu. Aby zachować wysokie osiągi samochodu, trwałość i bezpieczeństwo, zalecamy regularne sprawdzanie stanu amortyzatorów.

1) Utrudniona kontrola nad pojazdem (podsterowność lub nadsterowność)

2) Utrudnione hamowanie

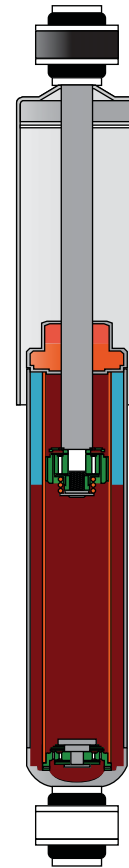


Budowa amortyzatorów

1) Amortyzator dwururowy



- 1 Tłoczysko
- 2 Obudowa
- 3 Cylinder
- 4 Uszczelniaacz (olejowy)
- 5 Prowadnica tłoczyska
- 6 Zespół zaworowy tłoka
- 7 Dolny zespół zaworowy

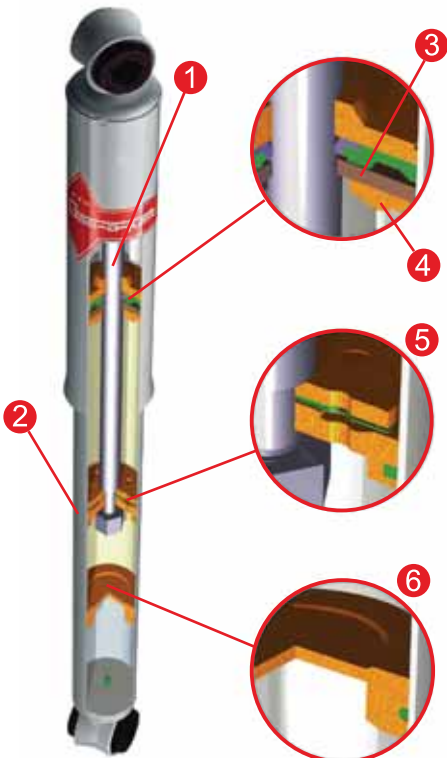


POWIETRZE
lub GAZ*

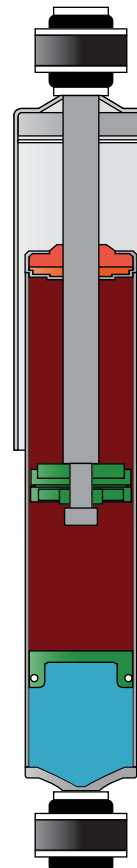
OLEJ

*Gaz sprężony

2) Amortyzator jednorurowy



- 1 Tłoczysko
- 2 Obudowa
- 3 Uszczelniaacz (olejowy)
- 4 Poduszka gumowa
- 5 Zespół zaworowy tłoka
- 6 Tłok swobodny



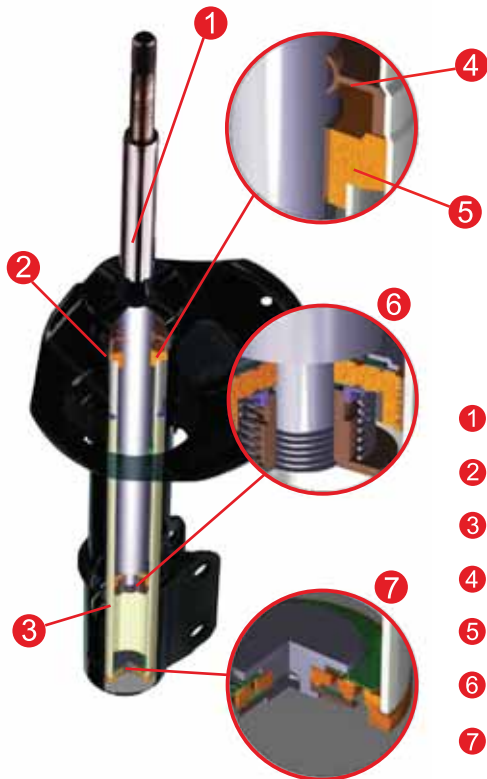
GAZ*

OLEJ

*Gaz sprężony

Budowa amortyzatorów

3) Kolumna MacPhersona

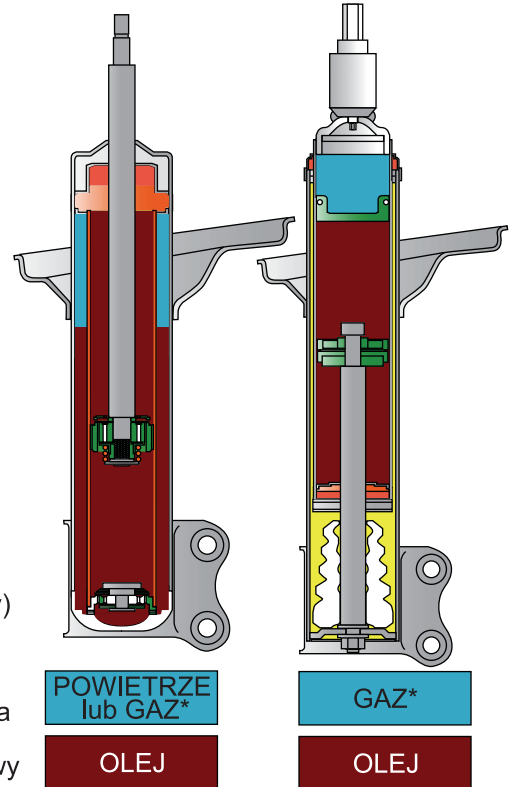


- 1 Tłoczysko
- 2 Obudowa
- 3 Cylinder
- 4 Uszczelniacz (olejowy)
- 5 Prowadnica tłoczyska
- 6 Zespół zaworowy tłoka
- 7 Dolny zespół zaworowy

(Na rysunku kolumna dwururowa)

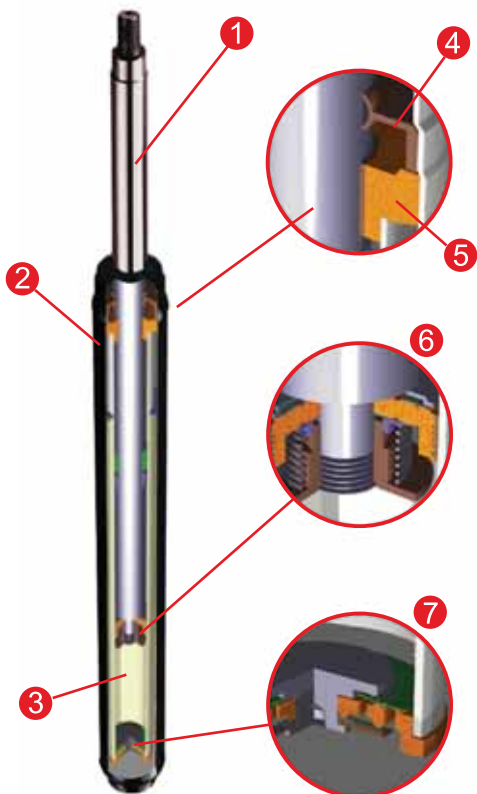
Dwururowa

Jednorurowa



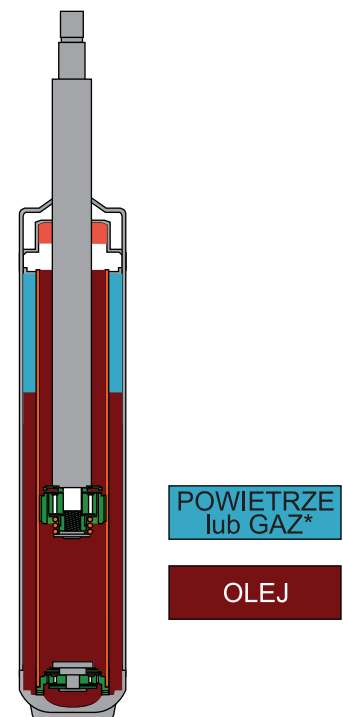
*Gaz sprężony

4) Wkład kolumny MacPhersona



- 1 Tłoczysko
- 2 Obudowa
- 3 Cylinder
- 4 Uszczelniacz (olejowy)
- 5 Prowadnica tłoczyska
- 6 Zespół zaworowy tłoka
- 7 Dolny zespół zaworowy

Dwururowy



*Gaz sprężony