



Fig. 1: Przekładnia kierownicza z poprawnie założonymi manszetami



Fig. 2: Listwa zębata przekładni kierowniczej be śladów korozji



Fig. 3: Listwa zębata przekładni kierowniczej ze śladami korozji

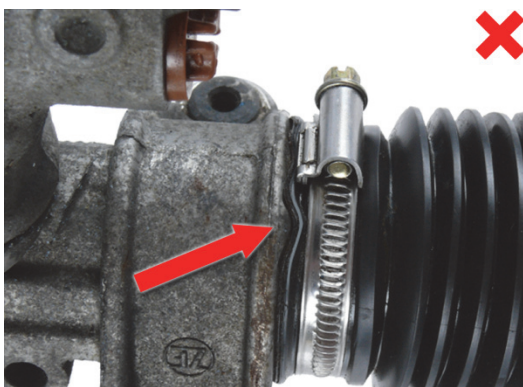


Fig. 4/5/6: Nieszczelność na obwodzie (bypass) /Niewłaściwie uszczelnione manszety przekładni kierowniczej



OSTRZEŻENIE

Opaski zaciskowe do przewodów giętkich i opaski kablowe nie uszczelniają ani wystarczająco mocno, ani wystarczająco trwale, i mogą powodować nieszczelności na obwodzie (Fig. 4).

Także korodujące drążki kierownicze mogą prowadzić do nieszczelności, przez które przedostają się wilgoć i zanieczyszczenia.

Następstwa przedostawania się wilgotności i zanieczyszczeń:

- Korozja listwy zębatej (Fig. 3)
- Straty oleju
- Brak działania wspomagania kierowania
- Ciężka praca układu

Należy wymienić manszety przekładni kierowniczej, opaski zaciskowe i korodujące drążki kierownicze.

Zalecamy stosowanie części zamiennych firmy LEMFÖRDER. Dla wielu pojazdów dostarczamy również kompletne mechanizmy kierownicze, z zamontowanymi drążkami kierowniczymi i manszetami (Fig. 1).

W przypadku wymiany przekładni kierowniczej lub demontażu i montażu drążka kierowniczego, należy przestrzegać następujących zasad:

- Przed montażem lekko nasmarować wewnętrzną stronę poduszek powietrznych w obrębie zacisków.
Stosować Molykote PG-65 lub inny smar z taką samą specyfikacją.
- Do mocowania i uszczelniania manszet przekładni kierowniczej używać wyłącznie należących do dostawy opasek zaciskowych.
- Opaski zaciskać wyłącznie przy użyciu odpowiednich specjalnych narzędzi.

Dzięki temu zapewnione będzie niezawodne i trwałe uszczelnienie poduszek powietrznych. Drążek kierowniczy może być obracany podczas ustawiania geometrii kół:

- bez konieczności luzowania opaski zaciskowej
- bez skręcenia się poduszki powietrznej.



www.zf.com/serviceinformation