



### WSKAZÓWKA

Różne pojazdy posiadają mechaniczne sterowanie sprzęgła z automatycznym mechanizmem regulującym. **Mechanizm zabezpieczający należy poluzować a następnie zdjąć dopiero po całkowitym zamontowaniu linki!**

U nowych linek sprzęgła automatyczny mechanizm regulujący jest zabezpieczony za pomocą zamknięcia bagnetowego (Rys. 1) lub białego paska plastikowego. (Rys. 2).



Rys. 1: Zabezpieczenie z zamknięciem bagnetowym



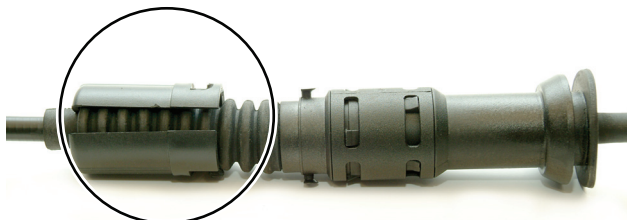
Rys. 2: Zabezpieczenie z białym paskiem plastikowym

### Zabezpieczenie linka

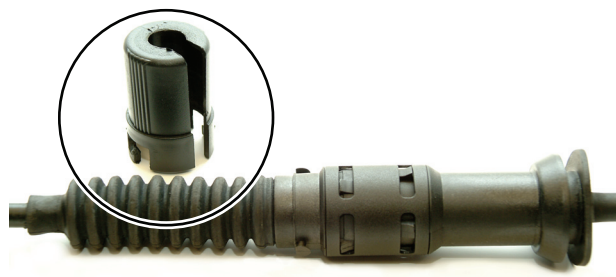


### WSKAZÓWKA

Der Seilzug muss komplett montiert sein!



Rys. 3: Zabezpieczenie poluzowane (zamknięciem bagnetowym)



Rys. 4: Zabezpieczenie zdjęte (zamknięciem bagnetowym) **Abezpieczenie zdejmuję się tylko w przypadku połączenia bagnetowego**



Rys. 5: Zabezpieczenie poluzowane (białym paskiem plastikowym)



### WSKAZÓWKA

Mechanizm zabezpieczający został usunięty. Po wciśnięciu pedału sprzęgła linka wyreguluje się automatycznie.