

Świece zapłonowe Twin Tip od kwietnia 2012 roku zastąpią w Polsce standardowe świece niklowe DENSO

W ślad za bardzo udanym, zeszłorocznym wprowadzeniem na polski rynek świec Twin Tip (TT), DENSO Europe B.V. potwierdza zamiar wycofania ze sprzedaży standardowych świec niklowych. Świece te nie będą dostępne w sprzedaży od dnia 1 kwietnia 2012.

Od kwietnia można zamawiać świece TT dla większości zastosowań zarezerwowanych do tej pory dla standardowych świec niklowych.

Wysoce skonsolidowana oferta świec TT, zawierająca jedynie 13 pozycji katalogowych, pokrywa niemal 85% zastosowań we wszystkich użytkowanych w Europie samochodach.

Świece serii TT zapewniają lepszą wydajność niż standardowe świece niklowe, a ich cena jest znacznie niższa niż świec wyposażonych w elektrody z metali szlachetnych.

W ofercie DENSO w dalszym ciągu będzie można znaleźć świece irydowe i platynowe, a także niklowe świece motocyklowe oraz tanie świece niklowe do starszych modeli pojazdów, takie jak: D2 (W20EPR-U), D4 (W20EP-U), D6 (W16EPR-U) & D12 (Q20PR-U).





Adam Barski, DENSO After Market Sales Executive Poland:

– Poprzedni rok udowodnił, że w Polsce istnieje znaczny popyt na produkowane przez DENSO świece typu Twin Tip. Ta zmiana zapewnia naszym klientom dostęp do lepszego produktu bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów. Zmiana ta oznacza również konsolidację stanów magazynowych i uproszczenie samego procesu

zamawiania świec. Nasz zespół na terenie Polski oferuje wszelką niezbędną pomoc podczas wymiany oferowanych świec. W razie jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt!

Szczegóły dotyczące standardowych świec zapłonowych, które nie są dostępne od kwietnia zamieszczono poniżej:

Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - numer literowy	Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - krótki numer	Świece zapłonowe TT
J16CR-U	D15	W16TT
K16HPR-U11	-	KH16TT
K16PR-L11	-	K16TT
K16PR-P11	-	K16TT
K16PR-TP11	-	K16TT
K16PR-U	D77	K16TT
K16PR-U11	D21	K16TT
K16P-U	-	K16TT
K16P-U11	-	K16TT
K16R-U	D30	K16TT
K16R-U11	D32	K16TT
K16TNR-S9	-	K16TT
K16TR11	-	K16TT
K20BR-S10	-	K20TT
K20HR-U11	D118	KH20TT
K20PBR	D105	K20TT
K20PBR-S10	D76	K20TT
K20PR-L11	D117	K20TT
K20PR-U	D22	K20TT
K20PR-U11	D14	K20TT
K20PTR-S	-	K20TT

Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - numer literowy	Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - krótki numer	Świece zapłonowe TT
K20P-U	-	K20TT
K20P-U11	-	K20TT
K20R-U	D31	K20TT
K20R-U11	D33	K20TT
K20TNR	D112	K20TT
K20TNR-S	D104	K20TT
K20TNR-S9	-	K20TT
K20TR11	-	K20TT
K20TXR	D20	K20TT
KJ16CR11	D37	K16TT
KJ16CR-L11	D35	K16TT
KJ20CR11	D38	K20TT
KJ20CR-L11	D106	K20TT
Q16PR-U	D42	Q16TT
Q16PR-U11	D43	Q16TT
Q16P-U11	D96	Q16TT
Q16R-U	D39	Q16TT
Q16R-U11	D40	Q16TT
Q16-U11	-	Q16TT
Q20PR-U11	D11	Q20TT
Q20P-U	D17	Q20TT



Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - numer literowy	Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - krótki numer	Świece zapłonowe TT
Q20P-U11	-	Q20TT
Q20R-U	-	Q20TT
Q20R-U11	D41	Q20TT
Q20-U11	-	Q20TT
QJ16CR11	-	Q16TT
QJ20CR11	D44	Q20TT
T16EPR-U	D59	T16TT
T16EPR-U15	-	T16TT
T16PR-U	-	T16TT
T16PR-U11	-	T16TT
T16PR-U15	-	T16TT
T16P-U	-	T16TT
T16R-U	-	T16TT
T16R-U15	-	T16TT
T20EPR-U	D7	T20TT
T20EPR-U15	-	T20TT
T20EP-U	D5	T20TT
W16EKR-S11	-	W16TT
W16EPB10	-	W16TT
W16EPR-U10	-	W16TT
W16EPR-U11	D100	W16TT
W16EP-U	D8	W16TT
W16EP-U11	-	W16TT
W16ETR-S	-	W16TT
W16EXR-U	D9	W16TT
W16EXR-U11	D86	W16TT
W16EXR-U13	-	W16TT
W20EPBR-S	D1	W20TT
W20EPR-S11	-	W20TT

Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - numer literowy	Wycofane ze sprzedaży świece standardowe - krótki numer	Świece zapłonowe TT
W20EPR-U11	D13	W20TT
W20EP-U11	-	W20TT
W20ETR-S	-	W20TT
W20EXR-U	D26	W20TT
W20EXR-U11	D10	W20TT
W20FP-L	-	WF20TT
W20FPR-L	-	WF20TT
W20FPR-U	D3	WF20TT
W20FPR-U10	-	WF20TT
W20FR-L	-	WF20TT
W20FSR-U	-	WF20TT
W22EPR-U	D19	W22TT
W22EPR-U11	-	W22TT
W22EP-U	D27	W22TT

Szczegóły dotyczące wszystkich zastosowań świec zapłonowych TT zamieszczono w internetowym katalogu TecDoc oraz na stronie www.denso-am.pl. Szczegóły dotyczące oferty świec zapłonowych TT zostały zamieszczone w katalogu Świece Zapłonowe i Żarowe DENSO 2011/2012 (nr ref. DESG11-0001).



Korzyści płynące ze stosowania świec DENSO TT

- > Świece serii TT zapewniają znacznie lepszą wydajność pracy niż standardowe świece niklowe, ich cena jest jednocześnie znacznie niższa niż świec wyposażonych w elektrody z metali szlachetnych.
- > Skonsolidowana oferta dla dystrybutorów. Wyjątkowa konsolidacja oferty, w której skład wchodzi jedynie 13 pozycji katalogowych, obejmujących większość standardowych zastosowań, oznacza możliwość obniżenia stanów magazynowych bez ryzyka ograniczenia dostępności świec przeznaczonych na wymianę.
- > Świece TT, dzięki skróconemu oznaczeniu, są prostsze w zamawianiu i magazynowaniu niż standardowe świece niklowe.
- > Świece TT zapewniają 5-procentowe obniżenie zużycia paliwa, jak również obniżoną emisję dwutlenku węgla (CO₂) i węglowodorów (HC) w stosunku do świec standardowych.

W jaki sposób DENSO wspiera Twoje wysiłki w dążeniu do zmian:

- > Zwiększenie zespołu sprzedaży w Polsce
- > Szeroko zakrojone akcje promocyjne i marketingowe.
- > Wszystkie zamienniki świec TT dla dotychczasowych świec standardowych zostały ujęte w zaktualizowanych listach zamienników.
- > Nacisk na stały, telefoniczny kontakt z klientem realizowany przez zespół sprzedaży DENSO.
- > Program seminariów krajowych, wspierających wysiłki dystrybutorów w przekazywaniu informacji na temat świec TT do warsztatów i klientów detalicznych.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat świec DENSO TT, prosimy o kontakt z najbliższym przedstawicielem DENSO:

- > **Adam Gertruda**
Polska Południowa,
nr telefonu: 512 86 00 94
- > **Zbigniew Ruba**
Polska Wschodnia,
nr telefonu: 601 368 755
- > **Krzysztof Fabisiak**
Polska Centralna i Zachodnia,
nr telefonu: 502 025 320