



Technika i praktyka Nowości z NGK



Nowe rozwiertaki usuwają warstwy zanieczyszczeń

Niektóre silniki Diesla mają tendencje do odkładania się warstwy węgla (nagaru) w wyniku spalania. W takich silnikach obowiązkowo zaleca się usunięcie nagaru z głowicy cylindra przed zamontowaniem nowej świecy żarowej. Teraz NGK i Hazet stworzyły nowy zestaw 3 rozwiertaków, które rozwiążą ten problem w większości silników.

Niektóre silniki Diesla z racji ich budowy są szczególnie narażone na zbieranie się nagaru w komorze spalania. Stało się to nawet powodem kilku reklamacji w ubiegłych latach. Przyczyną był fakt, że zainstalowanie nowej, idealnie wykonanej świecy żarowej w głowicy cylindra bez uprzedniego wyczyszczenia tego miejsca może skracać okres użytkowania świecy.

Niemniej jednak, w przypadku takich reklamacji, NGK na zasadzie dobrej woli zazwyczaj wymienia uszkodzoną świecę żarową i starannie ją sprawdza. Badanie takie dostarcza bowiem cennych informacji: przyczyną uszkodzenia – zazwyczaj w pierwszej chwili odrzucaną przez klientów – okazywał się bowiem zanieczyszczony silnik, a nie świeca żarowa.

Rozwiązanie problemu

Aby zapewnić optymalne warunki funkcjonowania świecy żarowej w takich silnikach, NGK wraz z niemieckim producentem wysokiej jakości narzędzi, firmą Hazet, opracowała zestaw trzech rozwiertaków. Z ich pomocą można z łatwością usunąć nagromadzony nagar. Komplet rozwiertaków możliwy jest do zastosowania w większości samochodów.

Wygoda stosowania

Posługiwanie się rozwiertakami jest proste:

- Wybierz właściwy rozwiertak (tabela zastosowań poniżej oraz na kolejnej stronie)
- Wyczyść otwór na świecę szmatką
- Nasmaruj ostry brzeg rozwiertaka

- Wkręć rozwiertak w głowicę cylindra: nagar przyklei się do smaru
- Wykręć rozwiertak i wyczyść go starannie
- Zainstaluj nową świecę żarową NGK. Upewnij się, że zastosowałeś właściwy moment obrotowy.

Rozwiertaki mogą być użyte wyłącznie do silników, do których są przeznaczone. Nowa świeca żarowa powinna być zainstalowana tylko po starannym oczyszczeniu otworu do jej instalacji. Wszelkie reklamacje złożone w okresie gwarancji świecy będą uwzględniane tylko w przypadku zachowania należytej staranności przy czynnościach opisanych powyżej, związanych z jej instalacją.

Nr zamówienia	Nr narzędzia	Nr świecy żarowej	D-Power	Numer katalogowy	Marka pojazdu
	4798-1	Y-745U	D-Power 11	58	Chrysler, Jeep, Mercedes
99774 99775	4798-2	Y-907R		635	Alfa, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Jeep, Land Rover, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Volvo, VW
		Y-909R			
		Y-913J	D-Power 15		
		Y-916J	D-Power 6		
		Y-918J	D-Power 2		
		Y-924J	D-Power 1		
		Y-933J	D-Power 25		
		Y-937J	D-Power 5		
	Y-939J	D-Power 43			
99776	4798-3	Y-925J	D-Power 16	18	Mercedes
		Y-930U	D-Power 30		



Technika i praktyka

Nowości z NGK



Rozwiertaki do zamienników świec żarowych

Bosch	Rozwiertaki
0250 200 053	4798-2
0250 201 012	4798-2
0250 201 017	4798-2
0250 201 027	4798-2
0250 201 032	4798-2
0250 201 034	4798-2
0250 201 035	4798-3
0250 201 038	4798-3
0250 201 039	4798-2
0250 201 041	4798-2
0250 201 042	4798-2
0250 201 043	4798-2
0250 201 049	4798-2
0250 201 050	4798-2
0250 202 001	4798-2
0250 202 029	4798-1

Beru	Rozwiertaki
GN003	4798-1
GN013	4798-2
GN022	4798-2
GN857	4798-2
GN858	4798-2
GN860	4798-3
GN908	4798-2
GN909	4798-2
GN917	4798-2
GN948	4798-3
GN954	4798-2
GV603	4798-2
GV631	4798-2
GV642	4798-2
GV657	4798-2
GV663	4798-2
GV719	4798-2
GV844	4798-2
GV852	4798-2

NGK	Rozwiertaki
Y-745U	4798-1
Y-907R	4798-2
Y-909R	4798-2
Y-913J	4798-2
Y-916J	4798-2
Y-918J	4798-2
Y-924J	4798-2
Y-925J	4798-3
Y-930U	4798-3
Y-933J	4798-2
Y-937J	4798-2
Y-939J	4798-2