



BRAKE SYSTEMS



**Kryteria przyjęcia rdzeni
zacisków hamulcowych**

HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

Kryteria przyjęcia wymontowanych rdzeni - zacisk hamulca tarczowego

- Zwracany rdzeń musi być odpowiednikiem zakupionego towaru – identyfikacja bezpośrednia
- W przypadku dokonania zwrotu po zakupie identyfikacja odpowiednika jest dokonywana na podstawie porównania ze zdjęciem znajdującym się w Inter-Team katalog lub Tec-Doc
- Rdzeń musi być kompletny, nierozłożony na elementy składowe
- Zwrot przyjmowany jest tylko w opakowaniu po zakupionym – nowym egzemplarzu (etykieta z opakowania nie może być uszkodzona)
- Produkt należy zabezpieczyć i zapakować w sposób niezanieczyszczający środowisko
- Obudowa zacisku nie może być uszkodzona, popękana, wyżłobiona lub zdeformowana
- Obudowa zacisku oraz elementy hydrauliki nie mogą być nadmiernie skorodowane
- Przyłącza odpowietrzniki i króćce nie mogą mieć uszkodzonych gwintów oraz deformacji
- Zaciski wyposażone w dźwignie hamulca postojowego lub silnik elektryczny nie mogą posiadać uszkodzonych komponentów

HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

Kryteria przyjęcia wymontowanych rdzeni – opakowanie oraz etykieta

Oryginalna etykieta na opakowaniu

nie może być uszkodzona:

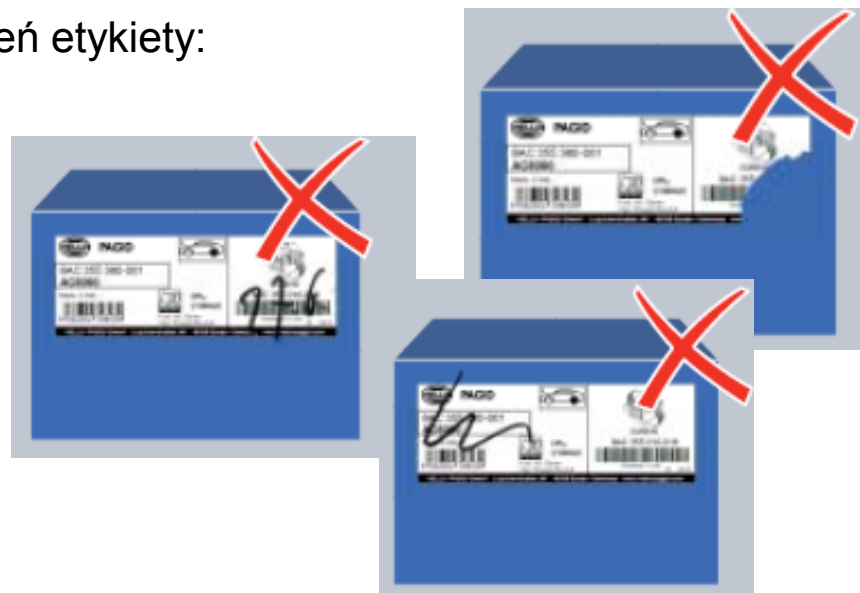


Przykłady niedopuszczalnych uszkodzeń etykiety:

Zamazany kod kreskowy

Oderwana część kodu kreskowego

Zamazany numer katalogowy



HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

Przykłady niedopuszczalnych uszkodzeń mechanicznych w zaciskach

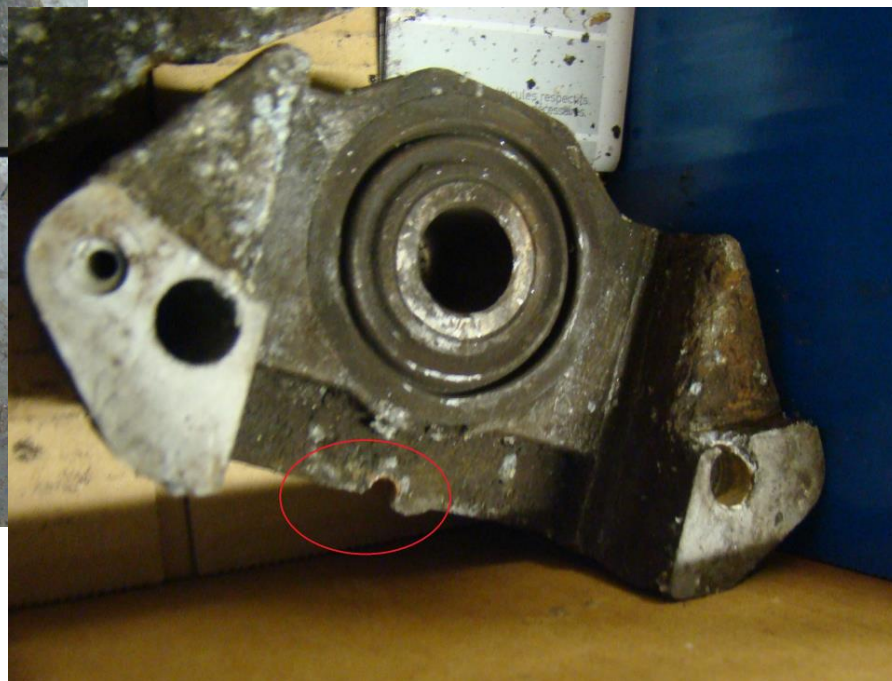
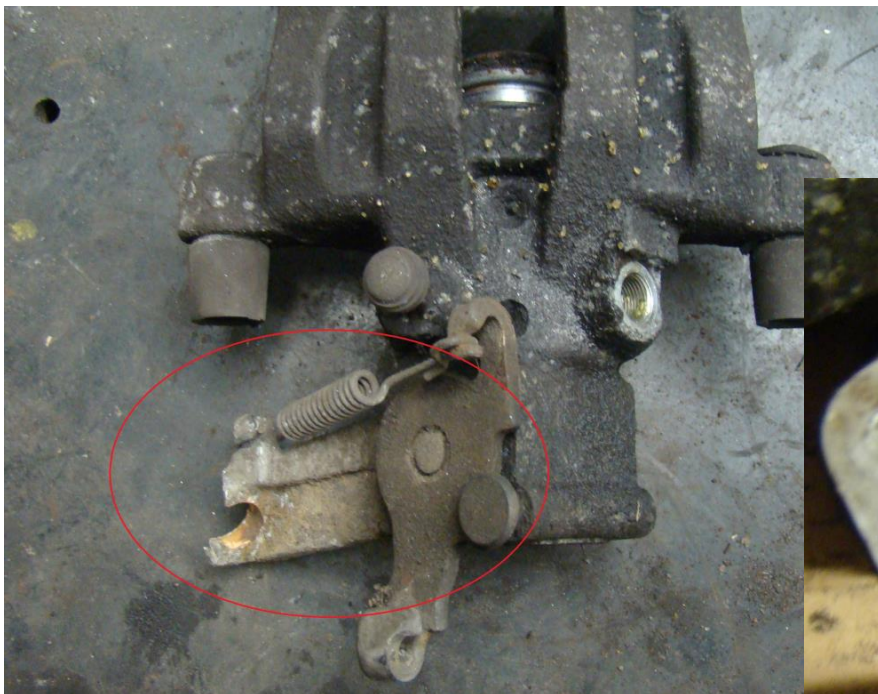
Uszkodzenie mechaniczne obudowy podczas montażu lub demontażu:



HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

Przykłady niedopuszczalnych uszkodzeń mechanicznych w zaciskach

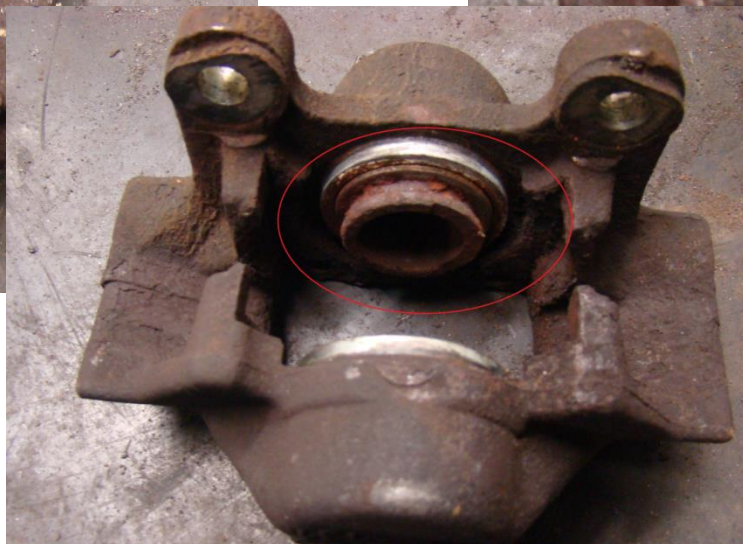
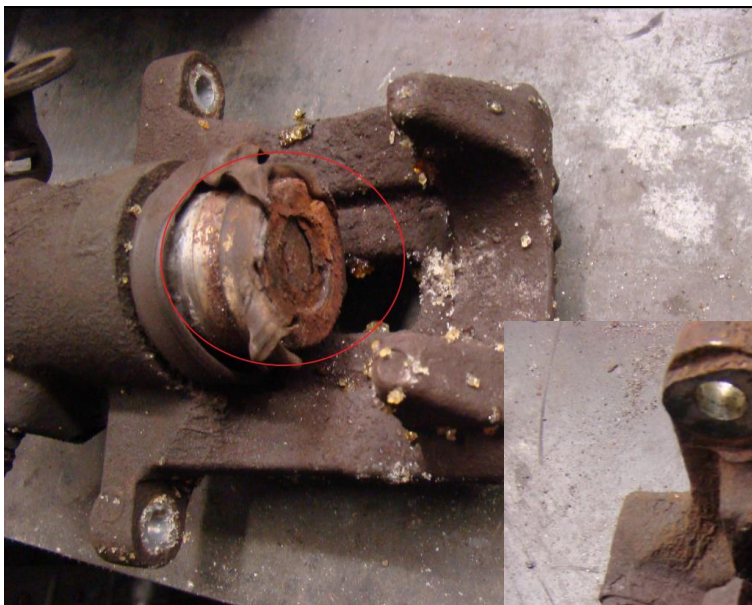
Uszkodzenie dźwigni hamulca ręcznego oraz otworu prowadnicy zacisku:



HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

Przykłady niedopuszczalnej – nadmiernej korozji

Nadmierna korozja tłoka oraz mechanizmu hydraulicznego:



HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

Przykłady niedopuszczalnych deformacji i uszkodzeń przyłączy

Niedopuszczalna deformacja oraz uszkodzenia przyłączy i gwintów hydrauliki:

