



# Uszkodzenia pomp próżniowych spowodowane niewystarczającym doprowadzeniem oleju smarowego

Pojazdy	Produkt
wszystkie pojazdy z pompami próżniowymi	pompy próżniowe z obracającym się napędem

## Możliwe usterki:

- unieruchomiona lub uszkodzona pompa próżniowa
- pęknięte zabieraki na pompie próżniowej lub wałku rozrządu
- uszkodzenia wałka rozrządu

Przeterminowany lub zanieczyszczony olej smarowy powoduje przedwczesne zużycie pompy próżniowej.

Przeterminowany olej silnikowy zawiera wiele zanieczyszczeń pochodzących ze ścierania mechanicznego silnika lub cząsteczek sadzy ze spalin.



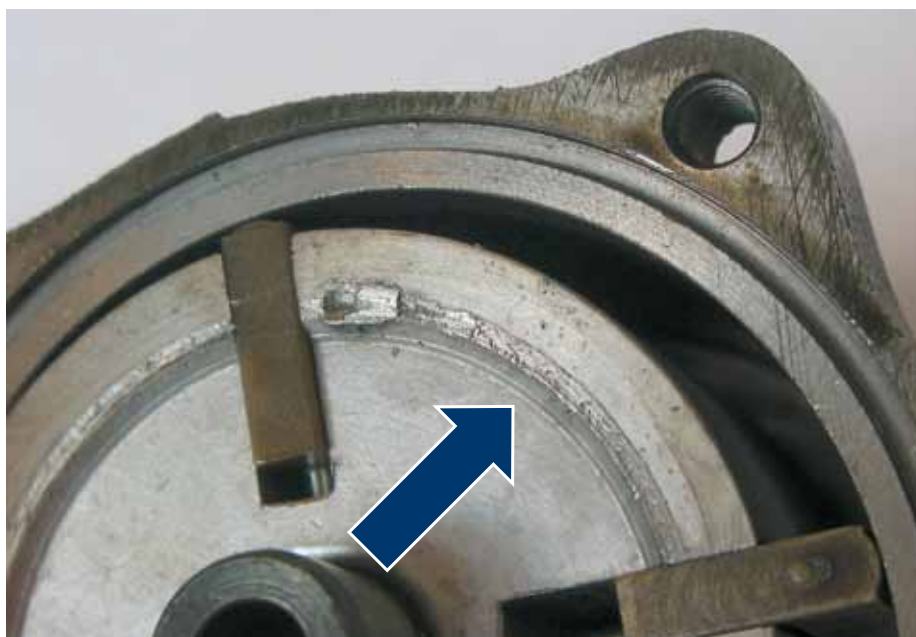
*Brak oleju smarowego spowodowany zanieczyszczonym lub przeterminowanym olejem silnikowym.*

Pompy próżniowe z obracającymi się skrzydełkami to obecnie najnowocześniejszy sposób wytwarzania podciśnienia.

Tak jak w przypadku każdej pompy próżniowej potrzebne jest niezawodne dostarczanie oleju smarowego. Odbywa się ono najczęściej z obwodu oleju silnikowego.

Olej smarowy jest transportowany z powrotem do głowicy cylindra z zassanym powietrzem.

Jeśli doprowadzenie oleju smarowego jest niewystarczające lub uszkodzone, po krótkim czasie dochodzi do zakłóceń działania i uszkodzeń pompy próżniowej. W ten sposób pompy próżniowe ulegają uszkodzeniu i muszą zostać wymienione. Unieruchomiona pompa próżniowa może doprowadzić do skutków ubocznych.



*Brak oleju spowodował „zatarcie” pompy łopatkowej.*

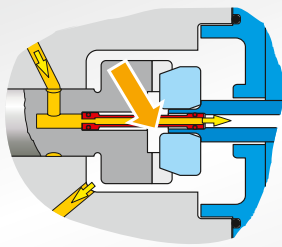
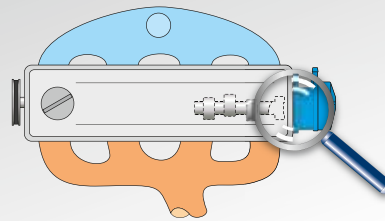
Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć.

Zamiennik dla SI 0030/A



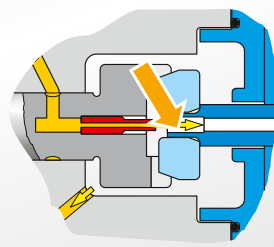
**Warianty smarowania olejem**

Doprowadzenie oleju smarowego może odbywać się w różny sposób:



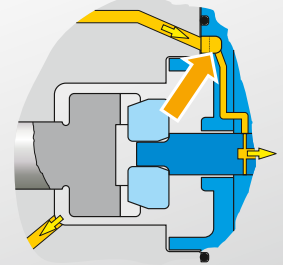
**Smarowanie bezpośrednio przez przewód olejowy**

Przewód olejowy łączy wałek rozrządu z pompą próżniową.



**Smarowanie wtryskowe przez wałek rozrządu**

Kanał oleju jest na stałe wbudowany w wałek rozrządu.



**Smarowanie bezpośrednio przez kołnierzą**

Doprowadzenie oleju odbywa się przez kanały na powierzchni kołnierza lub promieniowo do pompy próżniowej.

**Sprawdzenie dostarczania oleju smarowego**

Nowoczesne pompy próżniowe wysokiej wydajności wymagają strumienia przepływu 30–60 litrów na godzinę. Dlatego przed zamontowaniem pompy próżniowej należy bezwzględnie sprawdzić czy dostarczanie oleju smarowego odbywa się bez zakłóceń:

- Demontaż pompy próżniowej.
- Chronić części montażowe przed wypływającym olejem.
- Zbiornik (biureta lub podobny) trzymać przed otworem lub kanałem oleju smarowego.
- Pozostawić na krótko silnik pracujący na biegu jałowym lub uruchomić z prędkością obrotową rozrusznika, aby kontrolować wyciek oleju.
- Z poszczególnych kanałów oleju smarowego lub przewodu olejowego, olej musi wyciekać stale lub równomiernie.  
(Typy wykonania: patrz wyżej)
- Jeśli tak się nie dzieje, należy usunąć przyczynę (ew. zatkanie).



Przykład: w Oplu Vectrze olej smarowy dostarczany jest przez otwory w kołnierzu

**Bezwzględnie zwrócić uwagę na czystość!**  
Resztki zwęglonego oleju lub uszczelek mogą doprowadzić do zatkania otworów oleju smarowego.



Uwaga: w przypadku sprawnego doprowadzenia oleju smarowego może przepływać 30–60 litrów na godzinę