



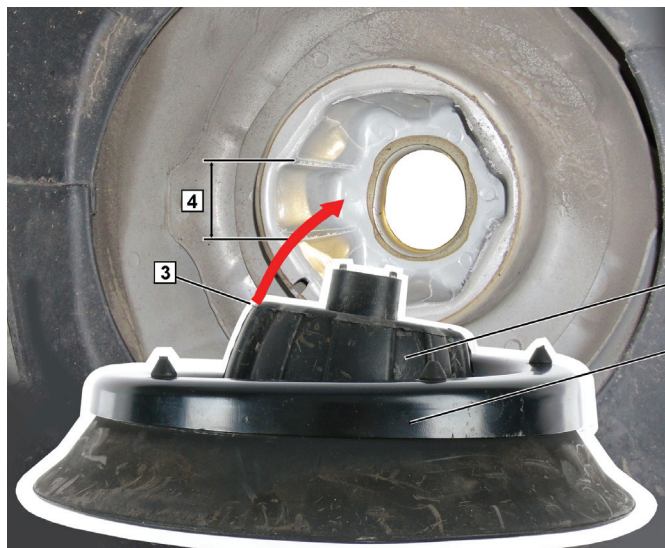
Mercedes-Benz klasa C (CL203 / S203 / W203)

Mercedes-Benz klasa CLK (A209 / C209)

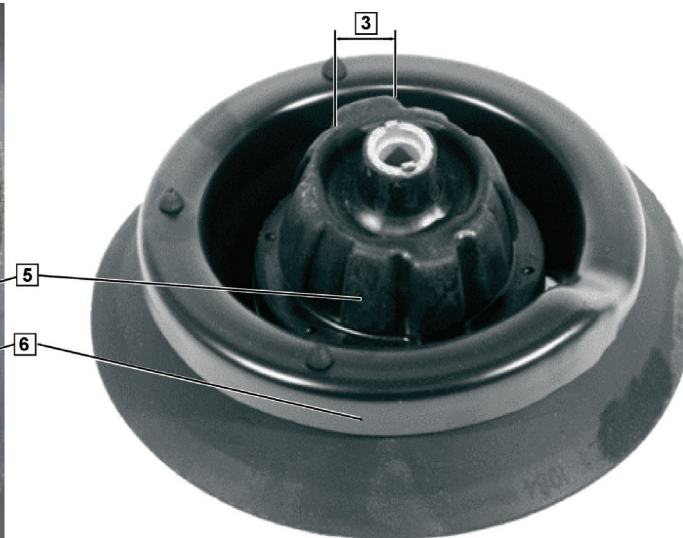
Nr art. 25409 01



Rys. 1: Amortyzator teleskopowy



Rys. 2: Kopuła amortyzatora teleskopowego



Rys. 3: Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego

1 Uchwyt podpory wahliwej
2 Amortyzator teleskopowy
3 Podstawa (szeroka)

4 Mocowanie do (3)
5 Łożysko metalowo-gumowe
6 Talerzyk sprężyny



WSKAZÓWKA

Łożysko metalowo-gumowe (5) jest ułożone na talerzyku sprężyny (6) w sposób obrotowy i **mimośrodowy**.

Łożyska oporowe amortyzatorów teleskopowych należy wymieniać razem z amortyzatorami zawsze parami w przypadku każdej osi.

Podczas montażu amortyzatora teleskopowego zwracać uwagę na poniższe wskazówki:

- Skompletować amortyzator teleskopowy (2) wraz z elementami montażowymi.
- Założyć talerzyk sprężyny (6) w odpowiedni sposób na sprężynę zawieszenia. Zwracać przy tym uwagę na to, aby podstawa (3) była ustawiona zbieżnie wraz z uchwytem podpory wahliwej (1) (rys. 1: czerwona linia przerywana).
- Za pomocą specjalnego narzędzia zamocować nakrętkę tłoczyska. Przestrzegać zalecanego momentu dokręcającego.
- Podczas montażu amortyzatora teleskopowego w kopule (rys. 2) należy zwracać uwagę na to, aby wprowadzić podstawę (3) w prawidłowe zagłębienie (4) (rys. 2: czerwona strzałka).
- Zamocować amortyzator teleskopowy z zastosowaniem zalecanego momentu dokręcającego.